# (19) 世界知的所有権機関 国際事務局



# 

# (43) 国際公開日 2002 年10 月10 日 (10.10.2002)

**PCT** 

# (10) 国際公開番号 WO 02/079068 A1

(51) 国際特許分類7:

----

田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo

100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱

(JP).

(21) 国際出願番号:

PCT/JP01/02666

B66B 11/04

(22) 国際出願日:

2001年3月29日(29.03.2001)

日本語

(25) 国際出願の言語:(26) 国際公開の言語:

日本語

(81) 指定国 (国内): CN, JP, KR.

電機株式会社内 Tokyo (JP).

(71) 出願人: 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒100-8310 東京都千 代田区丸の内二丁目2番3号 Tokyo (JP).

(84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR).

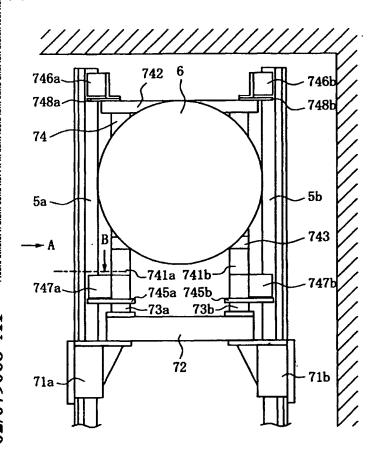
(74) 代理人: 宮田金雄、外(MIYATA, Kaneo et al.); 〒

(72) 発明者: 小寺秀明 (KODERA, Hideaki). 東中恒裕 (HIGASHINAKA, Tsunehiro); 〒100-8310 東京都千代 添付公開書類: — 国際調査報告書

[続葉有]

(54) Title: MECHANISM FOR FIXING HOIST AND ELEVATOR

(54) 発明の名称: 巻上機の取付機構及びエレベータ装置



(57) Abstract: A mechanism for fixing a hoist comprising guide rails (5a, 5b) for guiding elevation/lowering of a balance weight, a hoist (6) having a traction sheave (61) through which a main rope (10) is passed and a drive section (62) for driving the rotation of the traction sheave (61), a fixing frame (74) to which the hoist (6) is fixed, clamping members (746a, 746b) provided to a fixing member (74), preventing shift of the fixing in the horizontal direction and holding the fixing member slidably in the longitudinal direction of the guide rails (5a, 5b), and bases (71a, 71b) fixed to the guide rails (5a, 5b)and supporting the vertical load on the fixing member (74) and the hoist (6).

WO 02/079068 A1

2文字コード及び他の略語については、定期発行される 各PCTガゼットの参頭に掲載されている「コードと略語 のガイダンスノート」を参照。

(57) 要約:

本発明による巻上機の取付機構は、つり合いおもりの昇降を案内する ガイドレール5 a, 5 bと、主索 1 0 が巻き掛けられるトラクションシ ーブ6 1 及びこのトラクションシーブ6 1 を回転駆動する駆動部 6 2 を 有する巻上機6と、巻上機6が取り付けられた取付枠74と、取付部材 7 4 に設けられ、ガイドレール5 a, 5 bの長手方向に摺動可能に前記 取付部材を保持するとともに、前記取付部材の水平方向の振れを防止す る振止部材746a, 746bと、ガイドレール5 a, 5 bに取り付け られ、取付部材74及び巻上機6の垂直方向の荷重を支持する支持台7 1 a, 7 1 bとを有する。 1

# 明 細 書

# 巻上機の取付機構及びエレベータ装置

### 5 技術分野

この発明は、巻上機を昇降路内に設置するエレベータ装置において、 昇降路内に設置される巻上機をガイドレールに取り付けるための取付構 造に関する。

# 10 背景技術

15

20

図10は、特開平8-208152号公報に示された従来のエレベータ装置を示す図である。

図において、1は昇降路、2は昇降路1内を昇降するかご、3はかご2の両側面に設けられ、かご2の昇降を案内するかご用のガイドレール、4はかご2の昇降方向と反対方向に昇降するつり合いおもり、5はつり合いおもりの両側に設けられ、つり合いおもりの昇降を案内するつり合いおもり用のガイドレールである。

6はかご2及びつり合いおもりの昇降の動力源となる巻上機であり、巻上機 6は後述の主索が巻きかけられるトラクションシープ61とこのトラクショ ンシープを回転させるモータを含む駆動部62とを有している。

8はつり合いおもり4の上部に取り付けられたつり合いおもり滑車、9はかご2の下部に設けられたかご下滑車であり、かご下滑車9はかご2の下部に2つ設けられている。

10はつり合いおもり滑車8、トラクションシーブ61、かご下滑車9に巻 25 き掛けられた主索である。主索の両端は、昇降路の天井もしくは昇降路内の上 部に設けられた梁に固定される。

20はつり合いおもり用のガイドレール5の上に取り付けられた梁であり

、梁20の上に巻上機6が設置される。

21は巻上機6を昇降路1の壁に固定する補強要素であり、この補強要素2 1は水平の力を吸収するが垂直の支持力は実質的に吸収しない。

従来のエレベータ装置は上記のように構成されており、巻上機6のトラクシ 5 ョンシーブ61を回転させることで主索10を介してかご2及びつり合いお もり4が昇降する。

この従来のエレベータ装置では、巻上機6は図11に記載されたように梁20に固定されている。このとき主索10がガイドレール5と接触しないよう、トラクションシーブ61は側面図において2本のガイドレール5を通る平面に対してずれた位置に配置される。そのため、主索10によってトラクションシーブ61にかかる力下によって巻上機6には非常に大きなモーメントが作用する。このモーメントはつり合いおもり用のガイドレール5に曲げ力を作用させることになり、レール強度を上げるためにレールサイズを大きくしなければらなない、という問題があった。

15 また、カFによって生じる巻上機6の水平方向の振れを止めるため、巻上機6を昇降路1の壁に固定する補強要素が必要となっていた。

#### 発明の開示

この発明は上記のような問題点を解決するためなされたもので、トラ 20 クションシープに作用する力によってガイドレールに生じる曲げ力を低減することができ、ガイドレールのサイズを小さくすることを第1の目的とする。また、昇降路1の壁に固定することなく巻上機の水平方向の振れを防止することを第2の目的とする。

25 この発明における巻上機の取付機構は、かご又はつり合いおもりの昇降を案内する第1のガイドレール及び第2のガイドレールと、主索が巻き掛けられるトラクションシープ及びこのトラクションシープを回転駆

3

動する駆動部を有する巻上機と、前記巻上機が取り付けられた取付部材と、前記取付部材に設けられ、前記第1のガイドレールの長手方向に摺動可能に前記取付部材を保持するとともに、前記取付部材の水平方向の振れを防止する第1の振止部材と、前記取付部材を保持するとともに、前記取付部材の水平方向に摺動可能に前記取付部材を保持するとともに、前記取付部材の水平方向の振れを防止する第2の振止部材と、前記第1のガイドレール及び第2のガイドレールに取り付けられ、前記取付部材及び前記巻上機の垂直方向の荷重を支持する支持部材とを有するものである。

10 また、前記取付部材において前記第1の振止部材の下側に設けられ、前記第1のガイドレールの長手方向に摺動可能に前記取付部材を保持するとともに、前記取付部材の水平方向の振れを防止する第3の振止部材と、前記取付部材において前記第2の振止部材の下側に設けられ、前記第2のガイドレールの長手方向に摺動可能に前記取付部材を保持するとともに、前記取付部材の水平方向の振れを防止する第4の振止部材とを有するものである。

さらに、前記取付部材と前記支持部材との間に設けられた弾性部材と を有するものである。

さらにまた、前記支持部材に対して固定され、前記主索の端部が固定 20 される梁とを有するものである。

また、前記取付部材から前記第1のガイドレール側に突出して設けられ、前記第1のガイドレールに対して接触することで前記取付部材の水平方向の振れを防止する第1のストッパーと、前記取付部材から前記第2のガイドレール側に突出して設けられ、前記第2のガイドレールに対して接触することで前記取付部材の水平方向の振れを防止する第2のストッパーとを有するものである。

25

また、第1のガイドレール及び第2のガイドレールの上端側であり、 かつ上記取付部材よりも上の位置で前記第1のガイドレール及び第2の ガイドレールを互いに連結する連結部材とを有するものである。

この発明におけるエレベータ装置は、昇降路内を昇降するかごと、前 記かごの昇降を案内する複数のかご用ガイドレールと、前記昇降路内を 昇降するつり合いおもりと、前記つり合いおもりの昇降を案内する複数 のつり合いおもり用ガイドレールと、前記かご及び前記つり合いおもり を懸架する主索と、前記主索が巻き掛けられるトラクションシープ及び このトラクションシーブを回転駆動する駆動部を有し、前記駆動綱車の 回転により前記主索を介して前記かご及び前記つり合いおもりを昇降さ 10 せる巻上機と、前記巻上機が取り付けられた取付部材と、前記取付部材 に設けられ、前記複数のかご用ガイドレール及び前記複数のつり合いお もり用ガイドレールから選択された前記第1のガイドレールの長手方向 に摺動可能に前記取付部材を保持するとともに、前記取付部材の水平方 向の振れを防止する第1の振止部材と、前記取付部材に設けられ、前記 複数のかご用ガイドレール及び前記複数のつり合いおもり用ガイドレー ルから選択された前記第1のガイドレールとは異なる第2のガイドレー ルの長手方向に摺動可能に前記取付部材を保持するとともに、前記取付 部材の水平方向の振れを防止する第2の振止部材と、前記第1のガイド レール及び第2のガイドレールに取り付けられ、前記取付部材及び前記 20 巻上機の垂直方向の荷重を支持する支持部材とを有するものである。

# 図面の簡単な説明

第1図は、実施の形態1におけるエレベータ装置の全体構成図であ 25 る。

第2図は、取付機構7の周辺構造を示す拡大図である。

第3図は、図2のA方向からみた取付機構7の側面図である。

第4図は、取付枠74の構成を示す図であり、(a)は取付枠74の正面図、(b)は取付枠74の側面図、(c)は取付枠74の下面図である。

5 第5図は、上側振止部材746aの構造を示す拡大図であり、(a) は上側振止部材746aの正面図であり、(b) は上側振止部材746aの上面図である。

第6図は、下側振止部材747aの構造を示す拡大図であり、第2図のB方向から見た断面図である。

10 第7図は、他の取付機構7の周辺構造を示す拡大図である。

第8図は、ガイドレール連結部13の上面図である。

第9図は、ガイドレール連結部13の他の構造を示す図である。

第10図は、従来のエレベータ装置の全体構造図である。

第11図は、巻上機6に作用する力Fを示す図である。

15

25

発明を実施するための最良の形態

次に、本発明について、以下の通り、実施例を説明する。 実施の形態 1.

図1は、実施の形態のエレベータ装置の全体構成図を示す。

20 図1において、1は昇降路、2は昇降路1内を昇降するかご、3a,3bは かご2の両側面にそれぞれ設けられ、かご2の昇降を案内するかご用のガイド レールである。

4はかご2の昇降方向と反対方向に昇降路内を昇降するつり合いおもり、5 a,5bはつり合いおもり4の両側にそれぞれ設けられ、つり合いおもり4の 昇降を案内するつり合いおもり用のガイドレールである。

6はかご2及びつり合いおもり4の昇降の動力源となる巻上機であり、巻上

5

25

機6は後述の主索が巻きかけられるトラクションシーブ61とこのトラクションシーブ61を回転させるモータを含む駆動部62とを有している。

7は巻上機6をガイドレール5a,5bの間に取り付けるための取付機構である。本実施の形態はこの取付機構7に特徴を有しており、その詳細は後述する。

8はつり合いおもり4の上部に取り付けられたつり合いおもり滑車であり、9はかご2の下部に設けられたかご下滑車であり、かご下滑車9はかご2の下部に2つ設けられている。

10はつり合いおもり滑車8、トラクションシーブ61、かご下滑車9に巻 10 きかけられた主索である。主索10の一端はガイドレール3aの上端の主索取 付部11に固定され、他端はガイドレール5a,5bの間に設けられた主索取 付部12に固定される。

つり合いおもり滑車8は平面図においてガイドレール5 a, 5 bを通る面に対して傾斜して配置されているため、主索10をトラクションシーブ61からつり合いおもり8に至り、主索取付部12に固定することができる。

このエレベータ装置は巻上機6のトラクションシーブ61を回転させることで、主索10を介してかご2及びつり合いおもり4を昇降させる。

次に、取付機構7の構造について詳述する。

図2は取付機構7の構造を示す拡大図であり、図3は図2の側面図であり、 20 以下これらの図面を用いて説明する。

取付機構7は、支持台71a,71b、網止め梁72、弾性部材73a,73b、取付部材としての取付枠74から構成される。

支持台71a,71bはガイドレール5a,5bにそれぞれ取り付けられており、綱止め梁72は一端が支持台71aに、他端が支持台71bに取り付けられている。この綱止め梁72には上述の主索取付部12が設けられる。

弾性部材73a,73bは網止め梁72の上に取り付けられ、ゴム等の弾性 材からなる。 この弾性部材73a,73bの上には、巻上機の取付枠74が設置されている。この取付枠74には巻上機6が取り付けられるとともに、ガイドレール5a,5bの長手方向に(上下方向)に微小移動可能な構造となっている。

図3に示すように、巻上機6は取付枠74に取付られる。主索10がガイドレール5a, bやつり合いおもり4と接触しないようにするため、図3に示すようにトラクションシープ61(点線で示した部分)は、ガイドレール5a, 5bを通る面からずれた位置に設置される。

取付枠74は、図4に示すように横部材742、743と縦部材741a,741bで構成される枠体である。また、縦部材741a,741bにはそれでれる2000では10 それ固定台744a,744bが取り付けられており、横部材742と固定台744a,744bに巻上機6が固定されている。

縦部材741a,741bの下端にはそれぞれ下側ストッパー745a,745bが取り付けられている。縦部材741a,741bの下端面は図2に示されたように弾性部材73a,73bに当接する。

15 さらに、図 2 に示したように、横部材 7 4 2 の左右には上側振止部材 7 4 6 a, 7 4 6 b が取り付けられており、縦部材 7 4 1 a, 7 4 1 b にはそれぞれ 下側振止部材 7 4 7 a, 7 4 7 b が取り付けられている。

図5、6は上側振止部材746a及び下側振止部材747aの拡大図である。 図5、6に示すように上側振止部材746a,下側振止部材747aはいず 20 れも弾性材を介してガイドレール5aを挟み込む。上側振止部材746b,下 側振止部材747bも上側振止部材746a,下側振止部材747aと同様の 構造であり、いずれも弾性材を介してガイドレール5bを挟み込む。この構成 により、巻上機6の微小な横振れを防止することができる。また、上記の構成 では、取付枠74がガイドレール5a,5bによって案内されて上下に微小移 動可能であるため、巻上機6にかかる垂直方向の力が弾性部材73a,73b を介して支持台71a,71bで支持される。 また、横部材742の左右には上側ストッパー748a,748bがそれぞれガイドレール5a,5bに突出して設けられている(尚、この上側ストッパーは上側振止部材746a、746bの横部材742への取付部によって兼ねるようにしてもよい。)。この上側ストッパー748a,748bは下側ストッパー745a,745bとともに、振止部材では抑制できない横振れを防止するものである。巻上機6にモーメントが作用し大きな振れが発生した場合でも、上側ストッパー748a,748b及び下側ストッパー745a,745bとガイドレール5a,5bの接触により取付枠74の横振れが防止できる。

上記の構成では、主索10によって下方向の力下が作用した場合でも、この カ下によって生じるモーメントを上側ストッパー748a,748b及び下側 ストッパー745a,745bによって分散して支持することができる。一方、 支持台71a,71bには取付枠74と巻上機6の垂直荷重が作用することに なり、この荷重を支持する。

これによって、ガイドレール 5 a , 5 b に作用する反力によるモーメントを 小さくすることができ、ガイドレールをサイズダウンすることができる。

また、取付枠74と網止め梁72との間に弾性部材73a,73bを有しているため、ガイドレール5a,5bへ巻上機の振動が伝達されるのを抑えることができる。弾性部材73a,73bのたわみによって取付枠74に微小な横振れが生じる場合があるが、この横振れは上側振止部材746a,746b、

20 下側振止部材747a,747bにて防止することができる。

さらに、この巻上機の取付構造では、巻上機6がガイドレール5a,5bの間に配置されている。このガイドレール5aと5bの間の空間は従来デッドスペースとなっていた領域であり、この空間を利用することにより昇降路内の空間を有効に利用することができる。

25 また、網止め梁 7 2 が支持台 7 1 a , 7 1 b に固定されたため、巻上機 6 と 網止め梁 7 2 の位置関係が調整不要となる。 また、従来例の場合、ガイドレール5a,5bの上に梁を設けてその梁の上に巻上機を設置しているため、高さ方向の寸法を要するが、この実施の形態ではこの空間が不要となる。

### 5 実施の形態2.

20

図7は実施の形態2の取付機構の拡大図である。

この実施の形態では、ガイドレール5a,5bの上端に、ガイドレール連結 部13を設けている点で実施の形態1と相違する。その他の点は、先の実施の 形態と同様であるので、説明は省略する。

10 ガイドレール連結部13は、次のように構成される。

L字部材131a,131bの一側をそれぞれガイドレール5a,5bの背面に当接させ、レールクリップ132a,132bで固定する。そして、L字部材131a,131bの他側を取付金133により連結する。

このガイドレール連結部 1 3 によって、ガイドレール 5 a, 5 b間の開きを 15 防止することができる。

尚、この実施の形態では、上記のようなガイドレール連結部13の構成としたが、図9に示した構成としてもよい。図9では、連結部材134a,134bの一端をガイドレール5aの摺動面である凸部に固定し、他端をガイドレール5bの凸部に固定した。固定のため、ガイドレール5a,5bの上端の凸部には貫通穴が明けられており、この貫通穴にボルトを通して連結134a,134bが固定される。

尚、上記実施の形態1、2では、支持台71a,71bの上に網止め 梁72を取付け、さらにその上に弾性部材73a,73bを設けている が、網止め梁72を支持台71a,71bと弾性部材73a,73bの 間に介さずに構成してもよい。この場合、主索10の端部を昇降路の天 井やその他の部分に取り付ける必要がある。

また尚、弾性部材を介して巻上機 6 を取付枠 7 4 に固定するようにしてもよい。

さらにまた、上記の実施の形態では支持台71a,71bをガイドレ 5 ール5a,5bにそれぞれ取り付けているが、一端がガイドレール5a に取り付けられ、他端がガイドレール5bに取り付けられた梁状の部材 により支持台を構成することもできる。

また、上記の実施の形態ではつり合いおもり用のガイドレール5a, 5bに巻上機を取り付けた場合を説明したが、かご用のガイドレール3 10 a,3bに巻上機を取り付ける場合にこの発明の構造を適用してもよい。

この発明の巻上機の取付構造は、以下の効果を奏する。

この発明における巻上機の取付構造は、かご又はつり合いおもりの昇 降を案内する第1のガイドレール及び第2のガイドレールと、主索が巻 15 き掛けられるトラクションシープ及びこのトラクションシープを回転駆 動する駆動部を有する巻上機と、前記巻上機が取り付けられた取付部材 と、前記取付部材に設けられ、前記第1のガイドレールの長手方向に摺 動可能に前記取付部材を保持するとともに、前記取付部材の水平方向の 振れを防止する第1の振止部材と、前記取付部材に設けられ、前記第2 のガイドレールの長手方向に摺動可能に前記取付部材を保持するととも 20 に、前記取付部材の水平方向の振れを防止する第2の振止部材と、前記 第1のガイドレール及び第2のガイドレールに取り付けられ、前記取付 部材及び前記巻上機の垂直方向の荷重を支持する支持部材とを有するも のであるため、トラクションシーブに作用する力によってガイドレール に生じる曲げ力を低減することができ、ガイドレールのサイズを小さく 25 することができる。

10

20

また、前記取付部材において前記第1の振止部材の下側に設けられ、 前記第1のガイドレールの長手方向に摺動可能に前記取付部材を保持す るとともに、前記取付部材の水平方向の振れを防止する第3の振止部材 と、前記取付部材において前記第2の振止部材の下側に設けられ、前記 第2のガイドレールの長手方向に摺動可能に前記取付部材を保持すると ともに、前記取付部材の水平方向の振れを防止する第4の振止部材とを 有するため、巻上機に作用する力によってガイドレールに生じる曲げ力 をさらに低減することができ、ガイドレールのサイズを小さくすること ができる。

さらに、前記取付部材と前記支持部材との間に設けられた弾性部材と を有するため、巻上機の振動がガイドレールに伝達するのを防止するこ とができる。

15 さらにまた、前記支持部材に対して固定され、前記主索の端部が固定 される梁とを有するため、巻上機と梁の位置調整が不要となる。

また、前記取付部材から前記第1のガイドレール側に突出して設けられ、前記第1のガイドレールに対して接触することで前記取付部材の水平方向の振れを防止する第1のストッパーと、前記取付部材から前記第2のガイドレール側に突出して設けられ、前記第2のガイドレールに対して接触することで前記取付部材の水平方向の振れを防止する第2のストッパーとを有するため、トラクションシーブに作用する力によって巻上機に振止部材で支持できないようなモーメントが生じても巻上機を支持することができる。

25 また、第1のガイドレール及び第2のガイドレールの上端側であり、 かつ上記取付部材よりも上の位置で前記第1のガイドレール及び第2の ガイドレールを互いに連結する連結部材とを有するため、第1のガイドレール及び第2のガイドレールが互いに広がるのを防止でき、ガイドレールの剛性を向上させることができる。

この発明におけるエレベータ装置は、昇降路内を昇降するかごと、前 記かごの昇降を案内する複数のかご用ガイドレールと、前記昇降路内を 昇降するつり合いおもりと、前記つり合いおもりの昇降を案内する複数 のつり合いおもり用ガイドレールと、前記かご及び前記つり合いおもり を懸架する主索と、前記主索が巻き掛けられるトラクションシーブ及び このトラクションシーブを回転駆動する駆動部を有し、前記駆動網車の 回転により前記主索を介して前記かご及び前記つり合いおもりを昇降さ 10 せる巻上機と、前記巻上機が取り付けられた取付部材と、前記取付部材 に設けられ、前記複数のかご用ガイドレール及び前記複数のつり合いお もり用ガイドレールから選択された前記第1のガイドレールの長手方向 に摺動可能に前記取付部材を保持するとともに、前記取付部材の水平方 向の振れを防止する第1の振止部材と、前記取付部材に設けられ、前記 15 複数のかご用ガイドレール及び前記複数のつり合いおもり用ガイドレー ルから選択された前記第1のガイドレールとは異なる第2のガイドレー ルの長手方向に摺動可能に前記取付部材を保持するとともに、前記取付 部材の水平方向の振れを防止する第2の振止部材と、前記第1のガイド 20 レール及び第2のガイドレールに取り付けられ、前記取付部材及び前記 巻上機の垂直方向の荷重を支持する支持部材とを有するため、トラクシ ョンシープに作用する力によってガイドレールに生じる曲げ力を低減す ることができ、ガイドレールのサイズを小さくすることができる。

### 25 産業上の利用可能性

以上のように、本発明は、巻上機をガイドレールに取り付けるエレベ

ータ装置に適用される。

### 請求の範囲

1.かご又はつり合いおもりの昇降を案内する第1のガイドレール及 5 び第2のガイドレールと、

主索が巻き掛けられるトラクションシーブ及びこのトラクションシープを回転駆動する駆動部を有する巻上機と、

前記巻上機が取り付けられた取付部材と、

前記取付部材に設けられ、前記第1のガイドレールの長手方向に摺動 ・10 可能に前記取付部材を保持するとともに、前記取付部材の水平方向の振 れを防止する第1の振止部材と、

前記取付部材に設けられ、前記第2のガイドレールの長手方向に摺動 可能に前記取付部材を保持するとともに、前記取付部材の水平方向の振 れを防止する第2の振止部材と、

- 15 前記第1のガイドレール及び第2のガイドレールに取り付けられ、前 記取付部材及び前記巻上機の垂直方向の荷重を支持する支持部材と、 を有することを特徴とする巻上機の取付機構。
- 2. 前記取付部材において前記第1の振止部材の下側に設けられ、前 20 記第1のガイドレールの長手方向に摺動可能に前記取付部材を保持する とともに、前記取付部材の水平方向の振れを防止する第3の振止部材と、 前記取付部材において前記第2の振止部材の下側に設けられ、前記第 2のガイドレールの長手方向に摺動可能に前記取付部材を保持するとと もに、前記取付部材の水平方向の振れを防止する第4の振止部材と、
- 25 を有することを特徴とする請求の範囲第1項に記載の巻上機の取付機構。

- 3. 前記取付部材と前記支持部材との間に設けられた弾性部材とを有することを特徴とする請求の範囲第1項に記載の巻上機の取付機構。
- 4. 前記支持部材に対して固定され、前記主索の端部が固定される梁 5 とを有することを特徴とする請求の範囲第1項に記載の巻上機の取付機 構。
- 5. 前記取付部材から前記第1のガイドレール側に突出して設けられ、前記第1のガイドレールに対して接触することで前記取付部材の水平方 10 向の振れを防止する第1のストッパーと、

前記取付部材から前記第2のガイドレール側に突出して設けられ、前 記第2のガイドレールに対して接触することで前記取付部材の水平方向 の振れを防止する第2のストッパーと、

を有することを特徴とする請求の範囲第1項に記載の巻上機の取付機構。

15

6.第1のガイドレール及び第2のガイドレールの上端側であり、かつ上記取付部材よりも上の位置で前記第1のガイドレール及び第2のガイドレールを互いに連結する連結部材とを有することを特徴とする請求の範囲第1項に記載の巻上機の取付機構。

20

7. 昇降路内を昇降するかごと、

前記かごの昇降を案内する複数のかご用ガイドレールと、

前記昇降路内を昇降するつり合いおもりと、

前記つり合いおもりの昇降を案内する複数のつり合いおもり用ガイ 25 ドレールと、

前記かご及び前記つり合いおもりを懸架する主索と、

前記主索が巻き掛けられるトラクションシーブ及びこのトラクションシーブを回転駆動する駆動部を有し、前記駆動網車の回転により前記主索を介して前記かご及び前記つり合いおもりを昇降させる巻上機と、

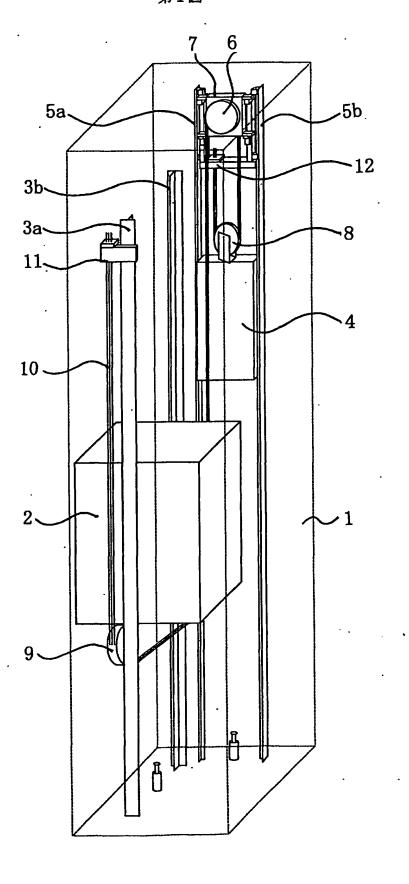
前記巻上機が取り付けられた取付部材と、

5 前記取付部材に設けられ、前記複数のかご用ガイドレール及び前記複数のつり合いおもり用ガイドレールから選択された前記第1のガイドレールの長手方向に摺動可能に前記取付部材を保持するとともに、前記取付部材の水平方向の振れを防止する第1の振止部材と、

前記取付部材に設けられ、前記複数のかご用ガイドレール及び前記複 10 数のつり合いおもり用ガイドレールから選択された前記第1のガイドレ ールとは異なる第2のガイドレールの長手方向に摺動可能に前記取付部 材を保持するとともに、前記取付部材の水平方向の振れを防止する第2 の振止部材と、

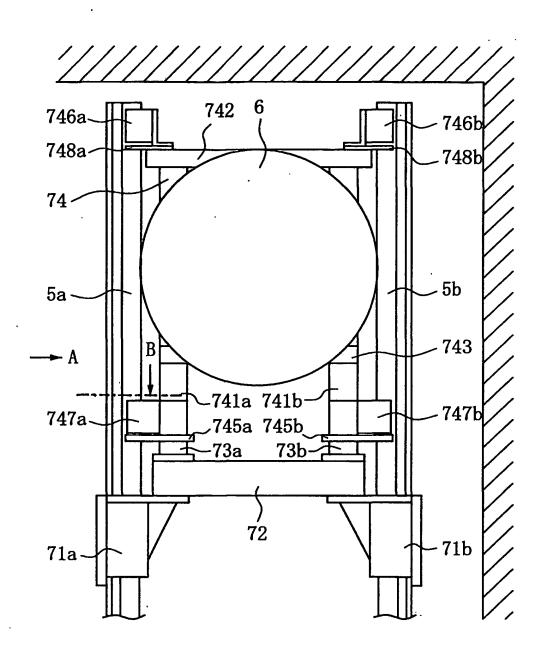
前記第1のガイドレール及び第2のガイドレールに取り付けられ、前 15 記取付部材及び前記巻上機の垂直方向の荷重を支持する支持部材と、を 有することを特徴とするエレベータ装置。

第1図

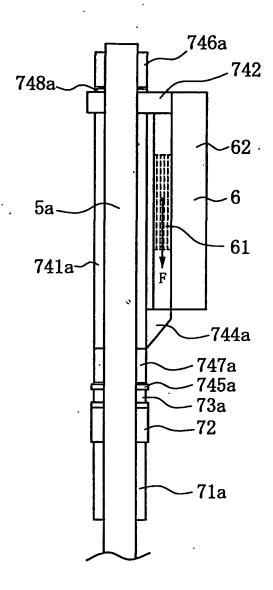


2/9

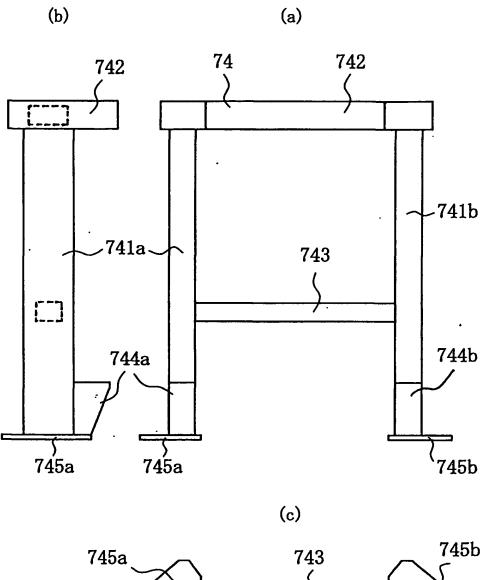
第2図

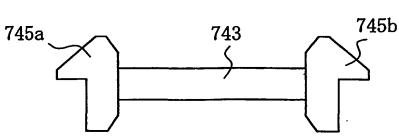


第3図

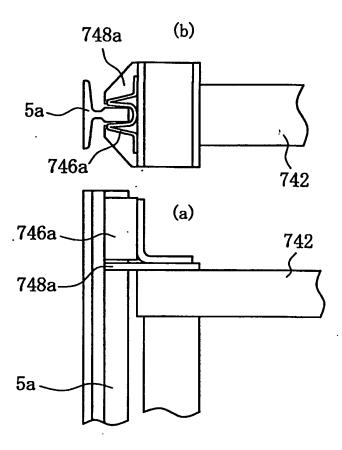


第4図

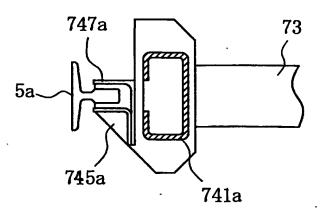




第5図

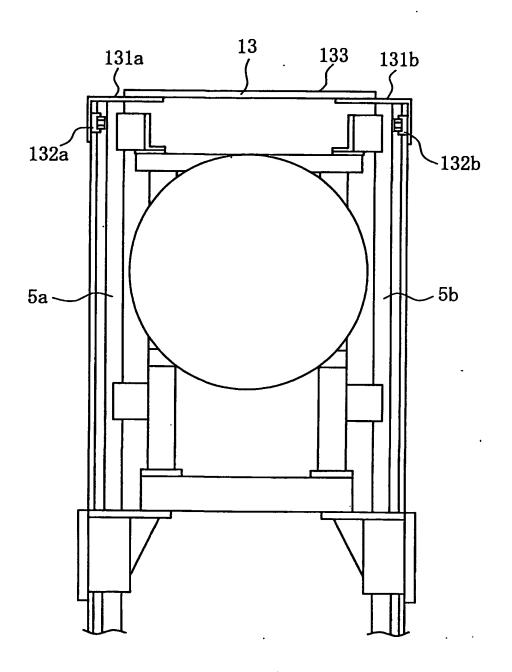


第6図

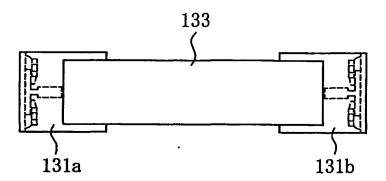


6/9

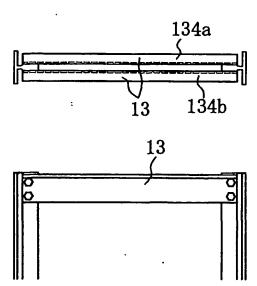
第7図



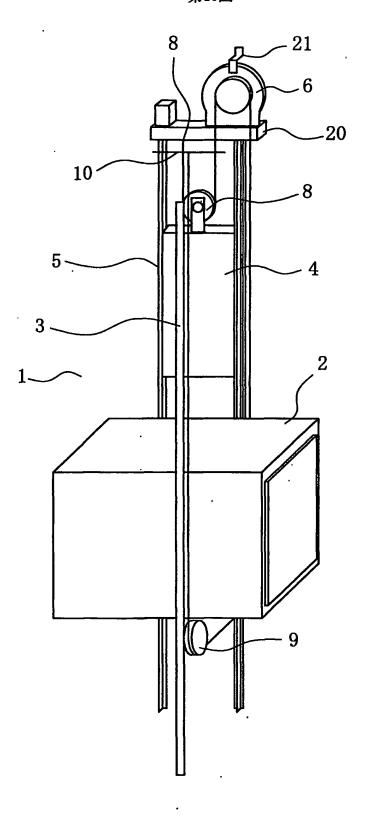
第8図



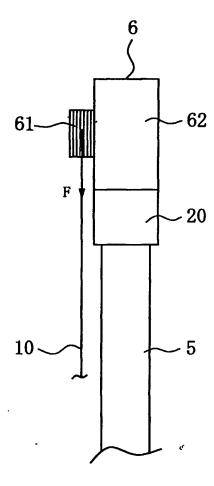
第9図



第10図



第11図



# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP01/02666

		IFICATION OF SUBJECT MATTER C1 <sup>7</sup> B66B11/04			i		
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC							
		SEARCHED					
	Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) Int.Cl <sup>7</sup> B66B1/00-B66B11/08						
J	Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched Jitsuyo Shinan Koho 1922-1996 Jitsuyo Shinan Toroku Koho 1996-2001 Kokai Jitsuyo Shinan Koho 1971-2001 Toroku Jitsuyo Shinan Koho 1994-2001						
Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)							
C. D	ocui	MENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT					
Catego	ory*	Citation of document, with indication, where ap	propri	ate, of the relevant passages	Relevant to claim No.		
EA		JP 2001-106461 A (Matsushita El 17 April, 2001 (17.04.01) (Fami			1-7		
B.A	`	JP 2001-171953 A (Fujitec Co., 26 June, 2001 (26.06.01) (Fami			1-7		
BA	4	JP 2001-171954 A (Mitsubishi El 26 June, 2001 (26.06.01) (Famil	.ect:	ric Corporation), none)	1-7		
A		JP 2000-153973 A (Nippon Elevat 06 June, 2000 (06.06.00) (Famil	or l	MFG Co. Ltd.), none)	1-7		
A	A JP 2000-169059 A (Mitsubishi El 20 June, 2000 (20.06.00) (Famil		.ect: .y: 1	ric Corporation), none)	1-7		
A	A JP 8-208152 A (Kone OY), 13 August, 1996 (13.08.96), & EP 0710618 A2 & JP 3014952 B2 & FI 96198 C		2	1-7			
⊠ F	urthe	r documents are listed in the continuation of Box C.		See patent family annex.			
* S	Special locum	categories of cited documents: ent defining the general state of the art which is not	-I-	later document published after the inte priority date and not in conflict with th	ne application but cited to		
C	onside	red to be of particular relevance document but published on or after the international filing	"X"	understand the principle or theory und document of particular relevance; the	claimed invention cannot be		
"L" d	iate locum	ent which may throw doubts on priority claim(s) or which is a establish the publication date of another citation or other	*Y*	considered novel or cannot be considered novel or cannot be considered when the document is taken alone document of particular relevance; the			
s	special	reason (as specified) ent referring to an oral disclosure, use, exhibition or other		considered to involve an inventive step combined with one or more other such	p when the document is		
"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed			"&" _	combination being obvious to a person document member of the same patent	skilled in the art		
Date of the actual completion of the international search 17 December, 2001 (17.12.01)		Date of mailing of the international search report 25 December, 2001 (25.12.01)					
Name and mailing address of the ISA/ Japanese Patent Office		Authorized officer					
Pacsimile No.		Telephone No.					

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP01/02666

ategory*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No		
A	Microfilm of the specification and drawings annexed to the request of Japanese Utility Model Application No.27645/1975 (Laid-open No.109563/1976, (Tokyo Shibaura Denki K.K.), 03 September, 1976 (03.09.76) (Family: none)			
A	JP 3-162384 A (Mitsubishi Electric Corporation), 12 July, 1991 (12.07.91) & JP 2507636 B2	1-7		

# 国際調査報告

A. 発明の刷	属する分野の分類(国際特許分類(IPC))		
į	(nt. Cl' B66B 11/04		
D 調本と分			
	み小限資料(国際特許分類(IPC))		
]	Int. Cl 7 B66B 1/00-B66E	11/08	
. E	トの資料で調査を行った分野に含まれるもの 日本国実用新案公報 1922-1996 日本国公開実用新案公報 1971-2001 日本国実用新案登録公報 1996-2001 日本国登録実用新案公報 1994-2001		
國際調査で使用	月した電子データベース(データベースの名称、	調査に使用した用語)	
C. 関連する	ると認められる文献		
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連すると	きは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
EA	JP 2001-106461 A (松下賃 (17.04.01)(ファミリーなし)	<b>江株式会社)17.4月.2001</b>	1-7
EA	JP 2001-171953 A (フジラ (26, 06, 01) (ファミリーなし)	- ック株式会社)26.6月.200	1 1-7
EA	JP 2001-171954 A (三菱質 (26.06.01) (ファミリーなし)	·機株式会社) 2 6 . 6 月 . 2 0 0 1	1-7
<b>A</b>	JP 2000-153973 A (日本コ 6.6月、2000 (06.06.00)	- レベーター製造株式会社) (ファミリーなし)	1-7
図 C欄の続き	きにも文献が列挙されている。	□ パテントファミリーに関する	5別紙を参照。
「E」 国際出版 以後には 「L」 優先権 文献 「O」 口頭に	のカテゴリー 車のある文献ではなく、一般的技術水準を示す 質日前の出願または特許であるが、国際出願日 公表されたもの 主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行 くは他の特別な理由を確立するために引用する 理由を付す) よる開示、使用、展示等に言及する文献 質日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願	の日の後に公表された文献 「T」国際出願日又は優先日後に公 出願と矛盾するものではなく の理解のために引用するもの 「X」特に関連のある文献であって の新規性又は進歩性がないと 「Y」特に関連のある文献であって 上の文献との、当業者にとっ よって進歩性がないと考えら 「&」同一パテントファミリー文献	、発明の原理又は理論 、当該文献のみで発明 考えられるもの 、当該文献と他の1以 て自明である組合せに れるもの
国際調査を完善	了した日 17. 12. 01	国際調査報告の発送日 25.	1201
	の名称及びあて先	特許庁審査官(権限のある職員)	3F 9528
1	国特許庁(ISA/JP) 郵便番号100-8915 部千代田区霞が関三丁目4番3号	志水 裕司 電話番号 03-3581-110	1 内線 3351

国際出願番号 PCT/JP01/02666

		<del></del>
C (続き). 引用文献の	関連すると認められる文献 	関連する
カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示 請	東連りの 水の範囲の番号
A	JP 2000-169059 A (三菱電機株式会社) 20.6月.2000 1 (20.06.00) (ファミリーなし)	<b>-7</b> .
A	JP 8-208152 A (コネ オサケ ユキチュア) 13.8月.1996 1 (13.08.96)	<b>-7</b>
	& EP 0710618 A2 & JP 3014952 B2 & FI 96198 C	
A	日本国実用新案登録出願50-27645号 (日本国実用新案登録出願公開51-109563号) の願書に添付した明細書及び図面の内容を撮影したマイクロフィルム (東京芝浦電気株式会社) 3.9月.1976 (03.09.76) (ファミリーなし)	<del>-</del> 7
<b>A</b>	JP. 3-162384 A (三菱電機株式会社) 12. 7月. 1991 . (12. 07. 91) & JP 2507636 B2	<b>- 7</b>
		-
•		
		•
		•
		٠
•.		